



Guide Pratique

Guide pratique pour les nouveaux (et anciens) plongeurs du club du IERO. Il contient des astuces pour profiter au mieux de notre matériel pour que les plongées puissent continuer à s'effectuer dans la sécurité et la bonne humeur.

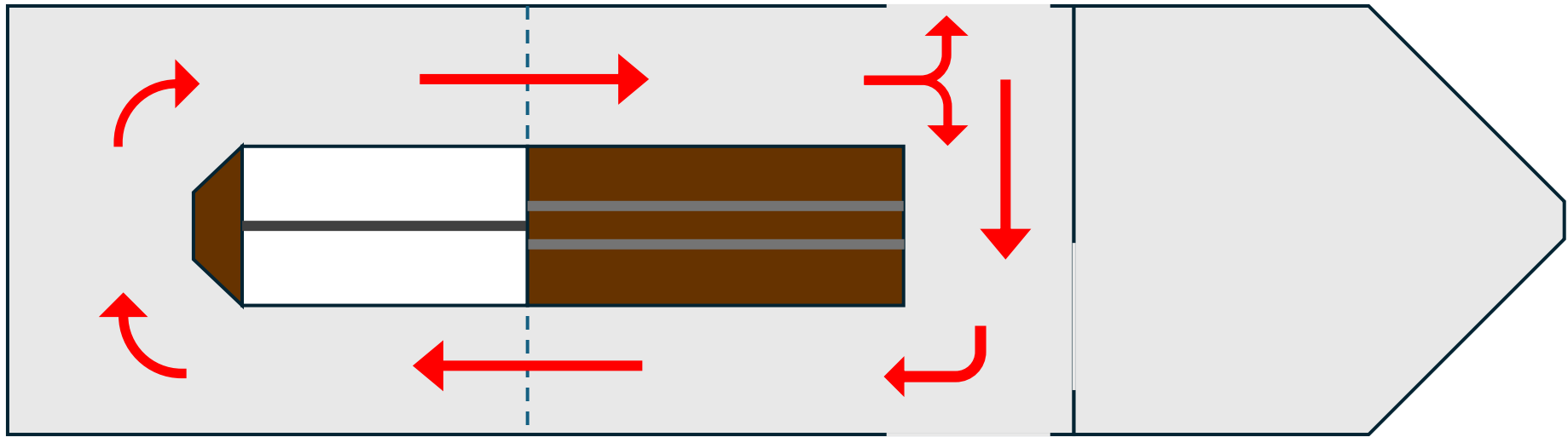


Sommaire

- Comment se déplacer sur le bateau?
- Comment attacher son bloc?
- Comment attacher son pony?
- Comment accéder aux plombs?
- Comment sauver des vies?
- Comment trouver le plan de secours?
- Comment le bateau est-il amarré?
- Comment préparer le départ du bateau?
- Comment se comporter pendant une manœuvre?
- Comment le bateau sort du port ? (marche arrière)
- Comment ne pas percuter un autre bateau?
- Comment sont annoncées les palanquées?
- Comment préparer la mise à l'eau?
- Comment s'utilisent les pare-battages?
- Comment le bateau entre au port ?
- Comment aider à l'amarrage ?
- Comment garder le bateau propre?
- Comment remplir le réservoir du bateau?
- Comment remplir les bidons de gasoil?

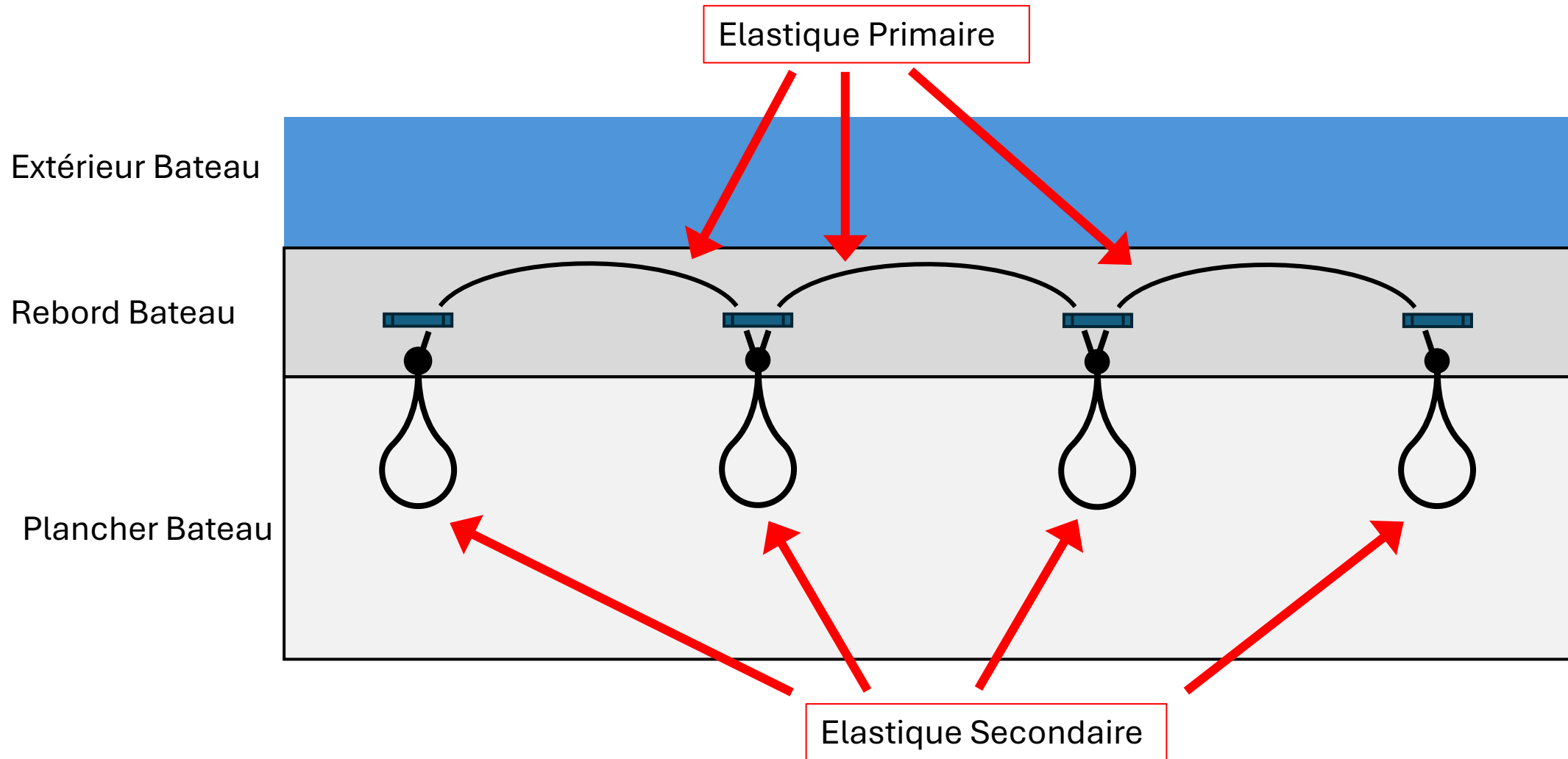
Comment se déplacer sur le bateau?

- Circulation sur le bateau pour fluidifier la charge et décharge du matériel.

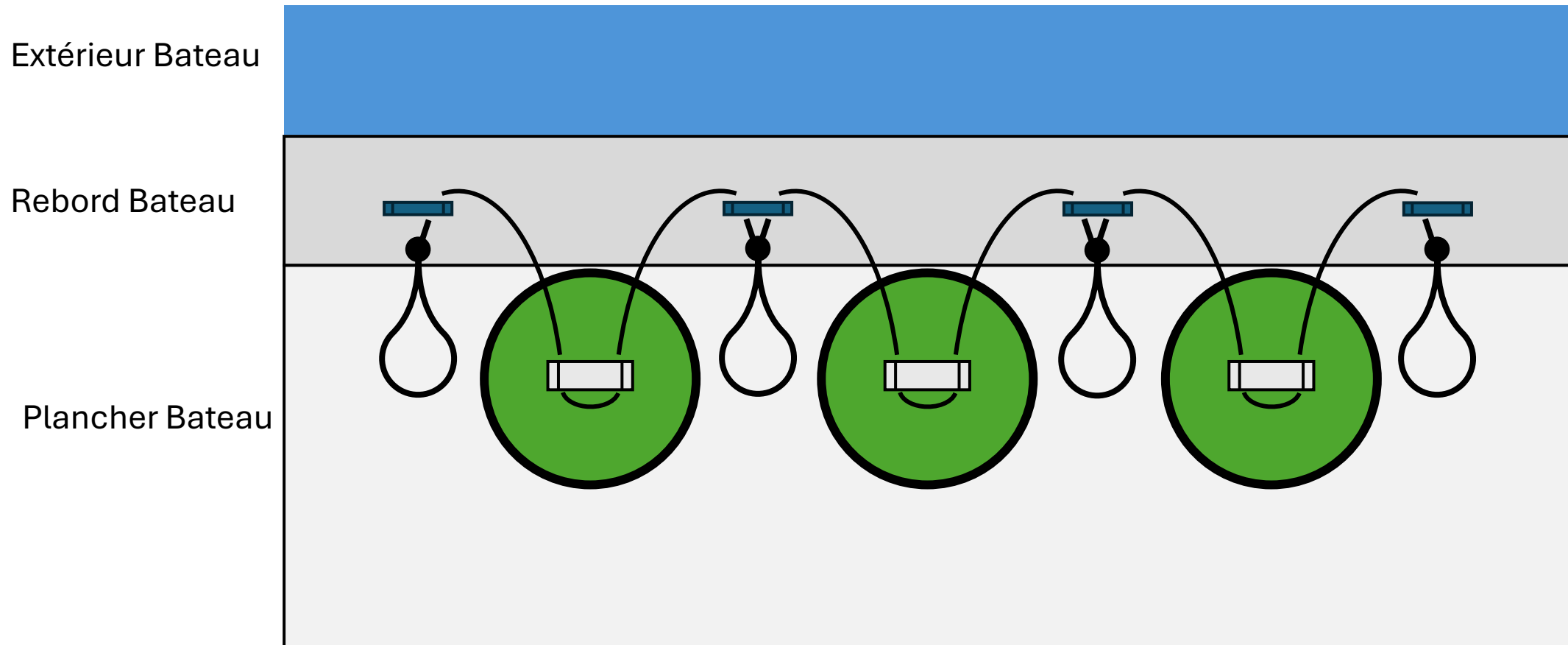




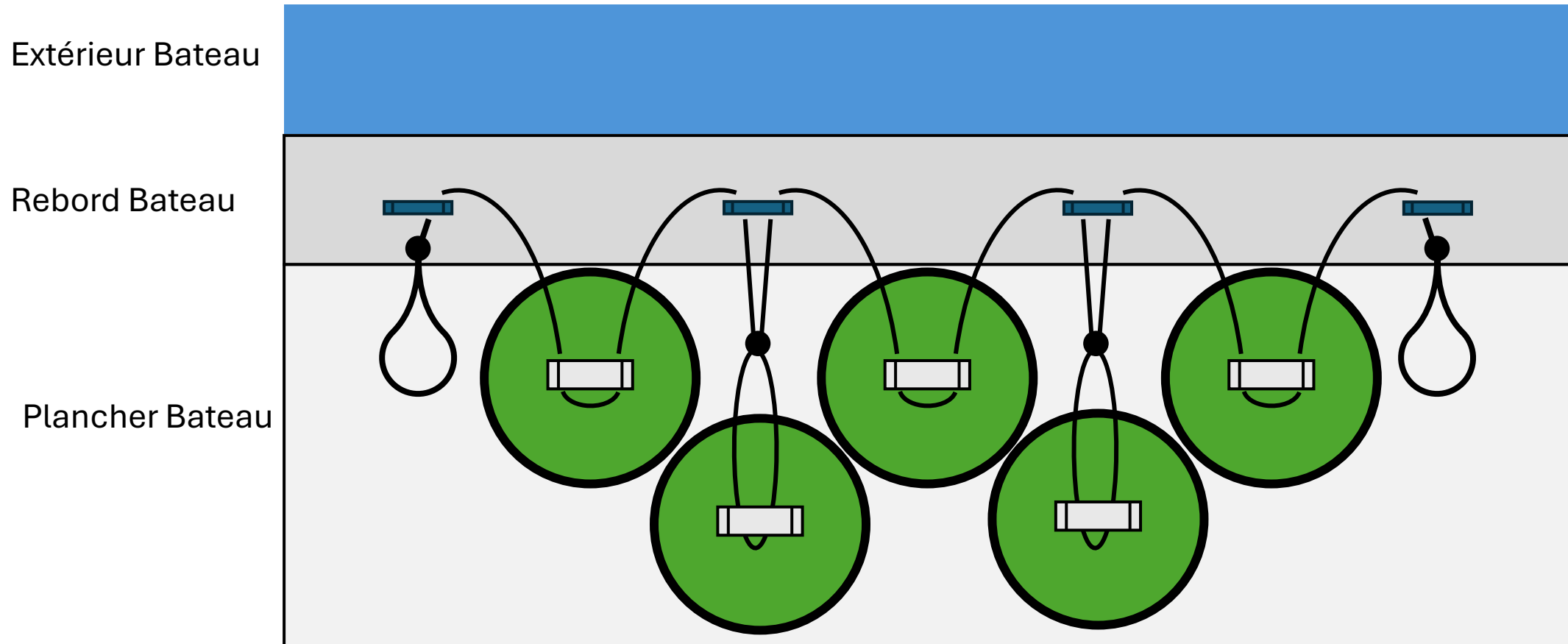
Comment attacher son Bloc?



Comment attacher son Bloc?

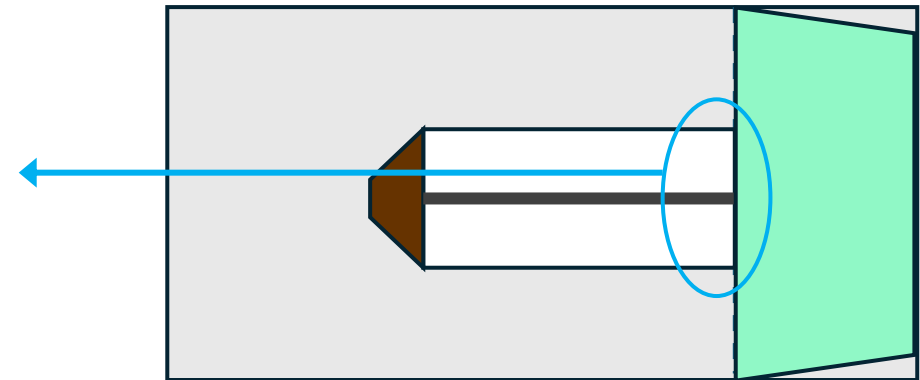
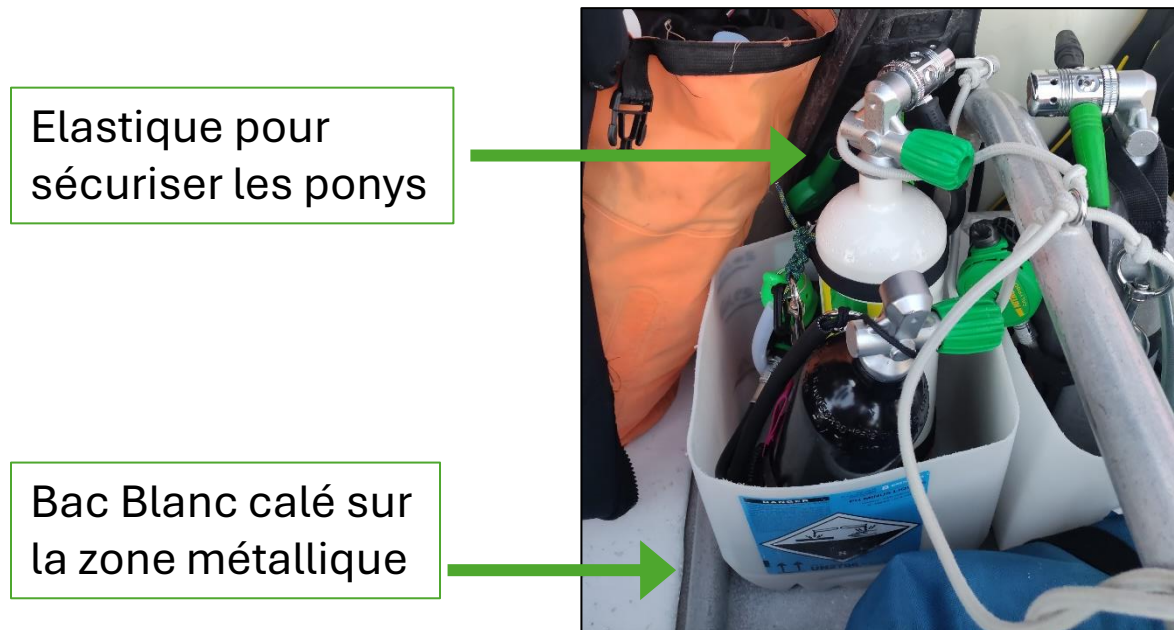


Comment attacher son Bloc?



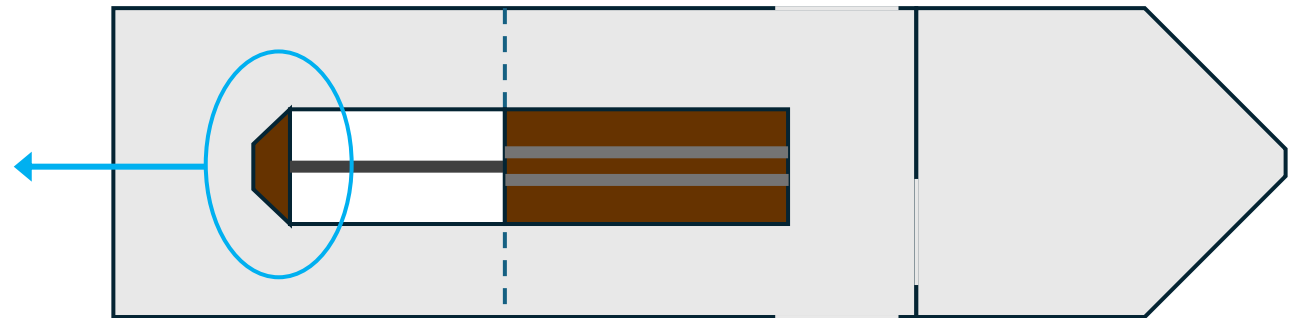
Comment attacher son pony?

- Des bacs en plastique sont présent sur le banc arrière du bateau, sous les combinaisons.
- Pour éviter que les ponys ne tombent, il faut vérifier à les attacher à l'aide des élastiques blancs.



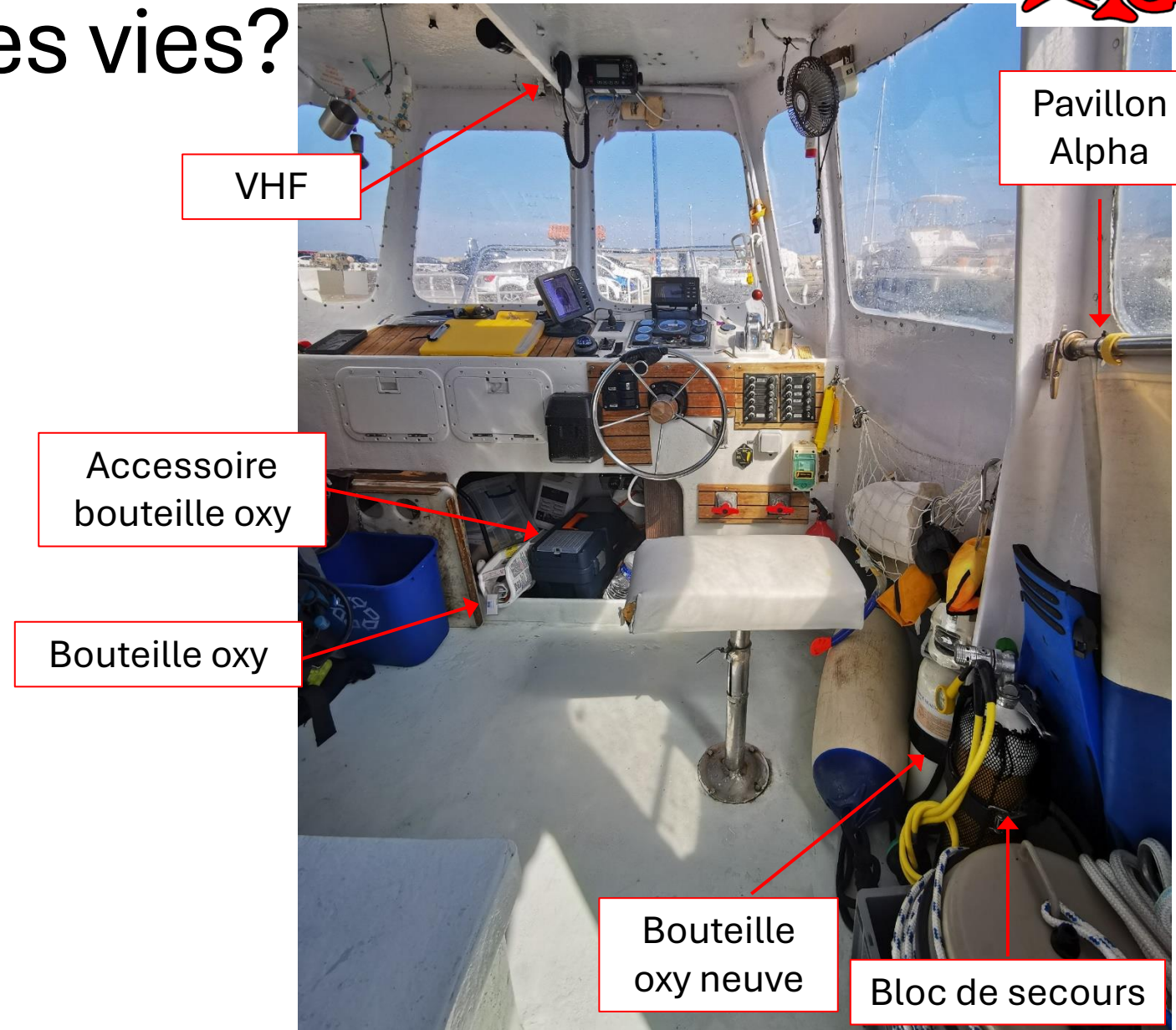
Comment accéder aux plombs?

- Les plombs et ceintures se trouvent sous le banc arrière.
- La place des plombs est sur le pont: les plombs qui seraient susceptible de tomber d'un emplacement inapproprié (bancs, filets, etc.) représentent un danger et un risque de blessure.



Comment sauver des vies?

- Le matériel de sécurité se trouve dans la cabine du bateau.

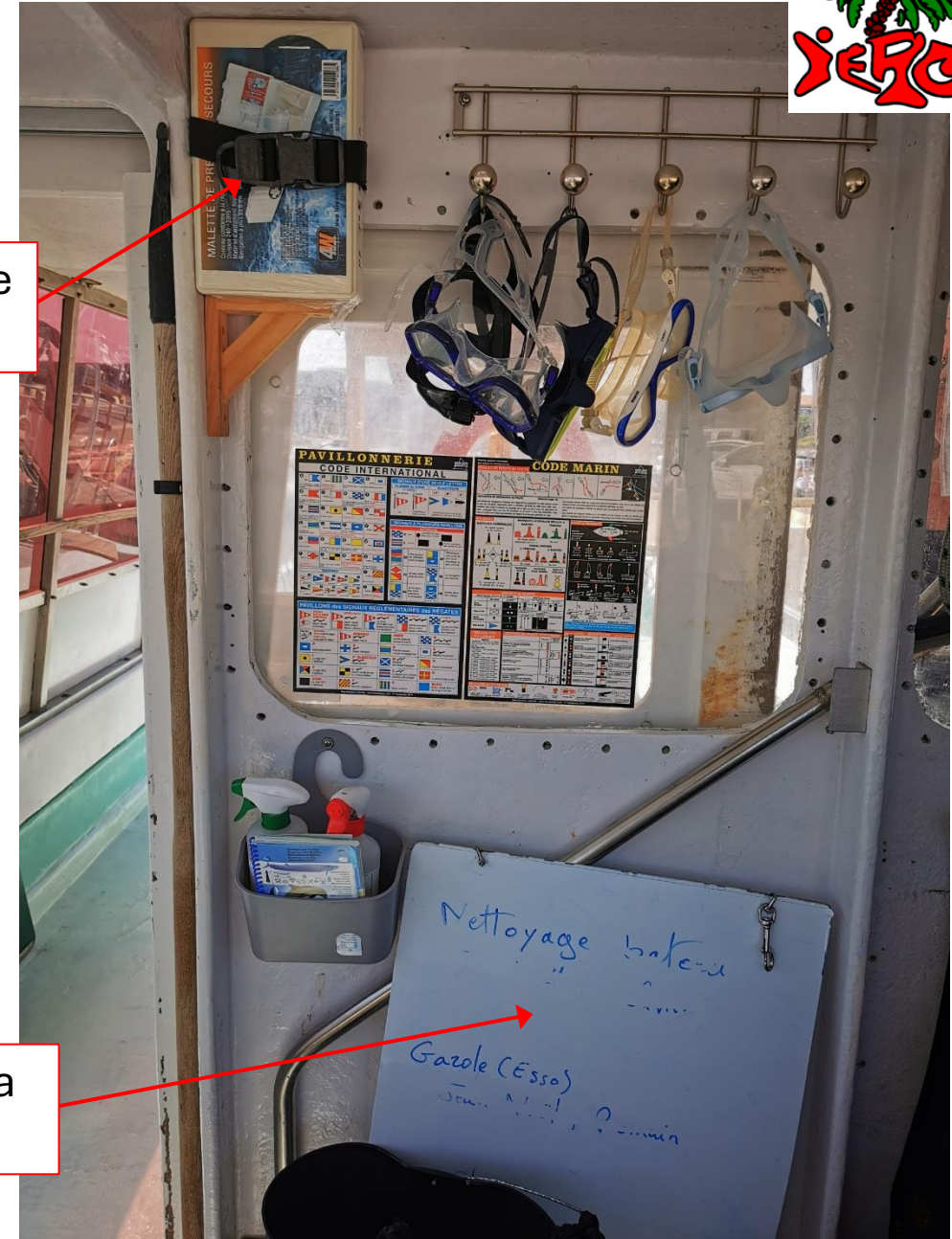


Comment sauver des vies?

- Le matériel de sécurité se trouve dans la cabine du bateau.

Trousse de secours

Panneau Velléda d'information



Comment trouver le plan de secours?

- Le plan de secours se trouve dans la cabine derrière les combinaisons.
- Ce document renseigne des informations utiles pour réagir face à toute alerte d'une personne qui signale ou présente un trouble physique après une plongée sous-marine.

CLUB DE PLONGÉE IERF

PLAN DE SECOURS

SAVOIR RÉAGIR face à toute alerte d'une personne qui signale ou présente un trouble physique après une plongée sous-marine avec ou sans scaphandre ALERTE pour EVACUER

Numéro de téléphone de la structure : **Portable 06 03 92 46 34**
Responsable de la structure : **PRESIDENT: M. PAUZET Patrick**
DP PILOTE: M. FORMENTIN Jean Yves
OU M. SILVANT Christophe
OU M. PAUZET Patrick
OU M. PASQUAULT Bernard
OU M. BOUDIER ERIC

Nom du Navire : **IDEFIXE II**

Immat : **TL 989418**

Le ou les sites avec le temps nécessaire pour rejoindre le port le plus proche

Site de plongée	Prof mini	Prof max	Bouée, Mouillage, Dérivante	Temps pour rejoindre le port le plus proche
Secteur des épaves à l'est de Porquerolles (gros doucier avironier)	20m	60m	Bouées, ou dérivantes suivant le site	30 MINUTES
Secteur des Mides	3m	25m	Bouées	15 minutes
Secteur Ouest de Porquerolles (Langoustier, St Anne)	15m	50m	Bouées ou dérivante suivant le site	30 MINUTES
Secteur Jaurès Garbie	3m	15m	Bouées	15 minutes
Secteur Port Cros	6m	50m	Bouées	1H00
Secteur Michel C. Ville de Cassis	15m	50m	Dérivante	30 MINUTES
Secteur des Fourmiquas Carquannas, Racamp (armoire mustang)	3m	45m	Bouées ou dérivante suivant le site	45 MINUTES
Secteur épave Ferrando cap Béné	25m	35m	Dérivante	30 MINUTES
Secteur sec du gendarme épave Marcel	15m	35m	Bouées ou dérivante suivant le site	15 minutes

Modifié le 08/05/2023 version du 10/04/2013

MATÉRIEL À DISPOSITION

- > Une VHF pour l'alerte des secours dans la cabine
- > Une bouteille d'oxygène dans le poste de pilotage
- > Un BAVU avec tuyau de raccordement et 3 masques (petit, moyen, grand)
- > Un masque haute concentration dans la cabine
- > Un pack d'eau douce
- > Une trousse de secours, des compresses, un antiseptique poste pilotage
- > Une couverture de survie
- > Une fiche d'évacuation suivant le modèle en annexe du code du sport dans les documents du bateau dans la cabine
- > Un moyen de rappeler les plongeurs en immersion dans le poste de pilotage
- > Une tablette de notation immergée dans la cabine
- > Un jeu de tables de décompression dans la cabine
- > Un moyen de matérialiser l'activité (pavillon alpha) à poste à l'arrière du bateau lorsque les plongeurs sont à l'eau, sinon côté gauche de la cabine
- > Bouteille dans le coffre sous la cabine

Rappel : la fiche de sécurité correctement renseignée avant et après la plongée est obligatoire à bord. Elle permettra en cas d'incident de faire l'appel des plongeurs. Cette fiche devra être conservée une année.

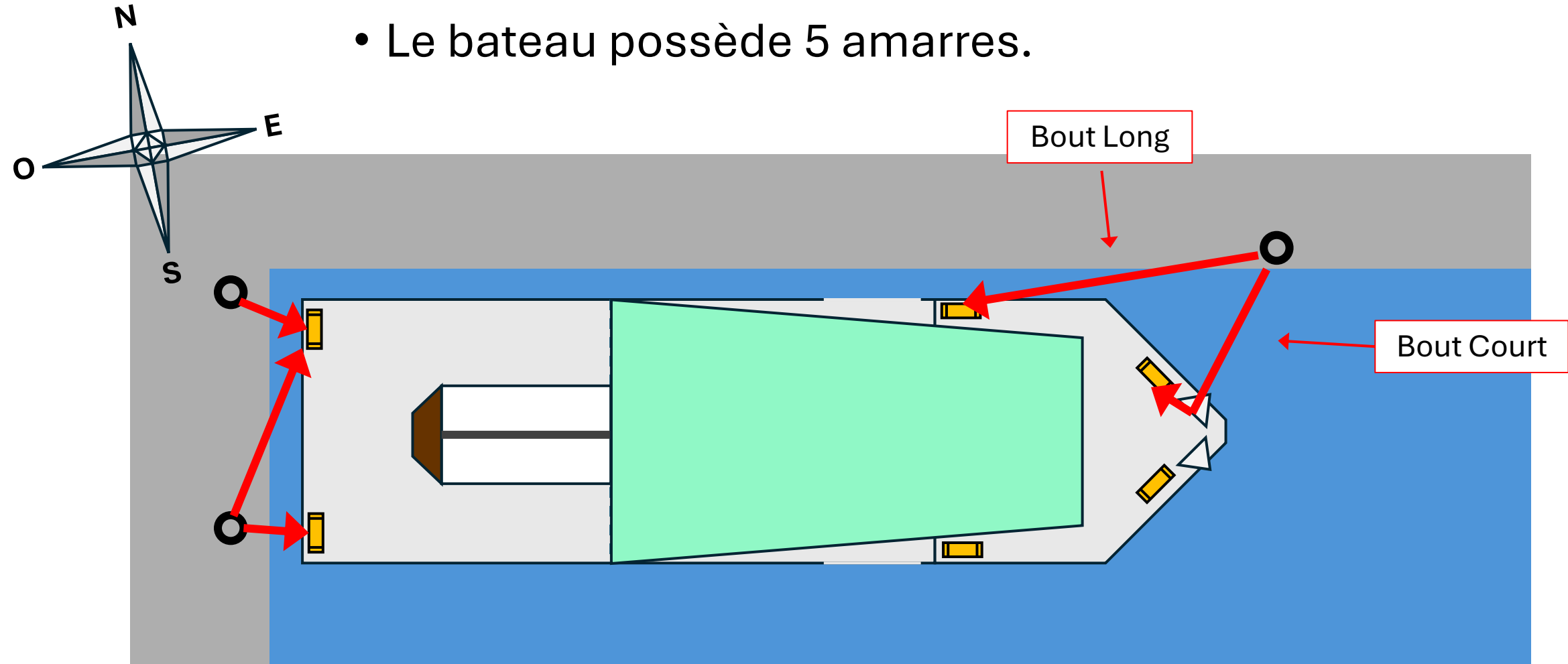
Modifié le 08/05/2023 version du 10/04/2013



Photo prise depuis l'extérieur de la cabine

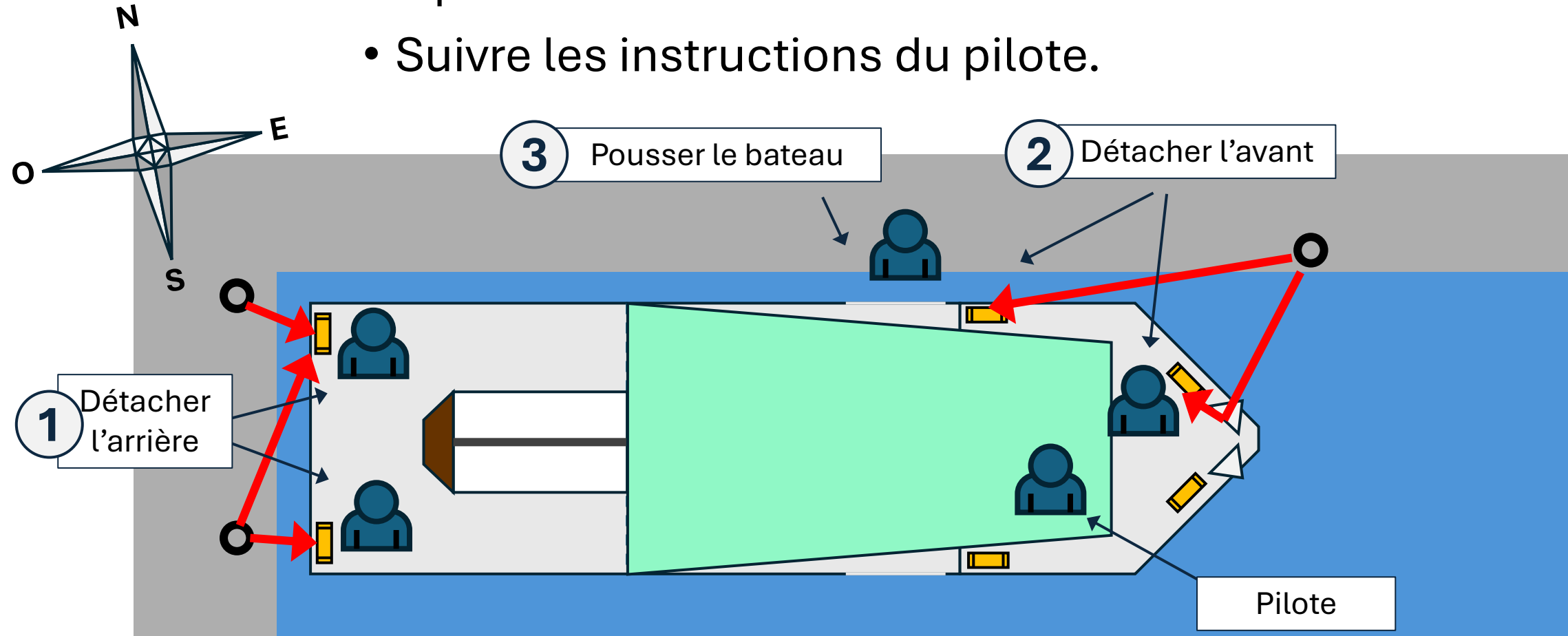
Comment le bateau est-il amarré?

- Le bateau possède 5 amarres.



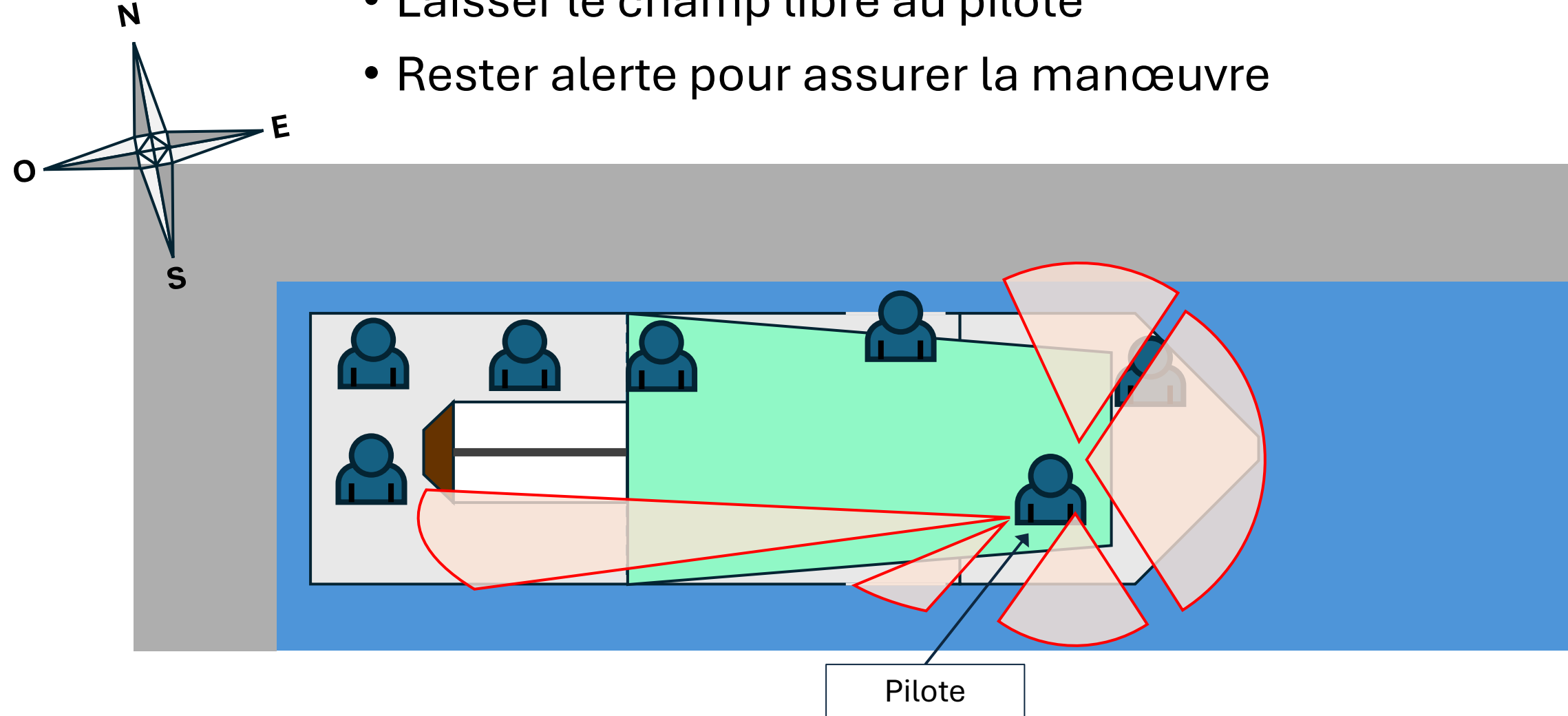
Comment préparer le départ du bateau?

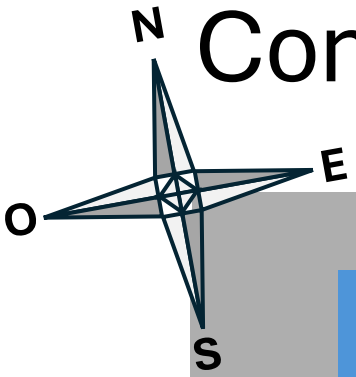
- 1 pilote + 4 matelots
- Suivre les instructions du pilote.



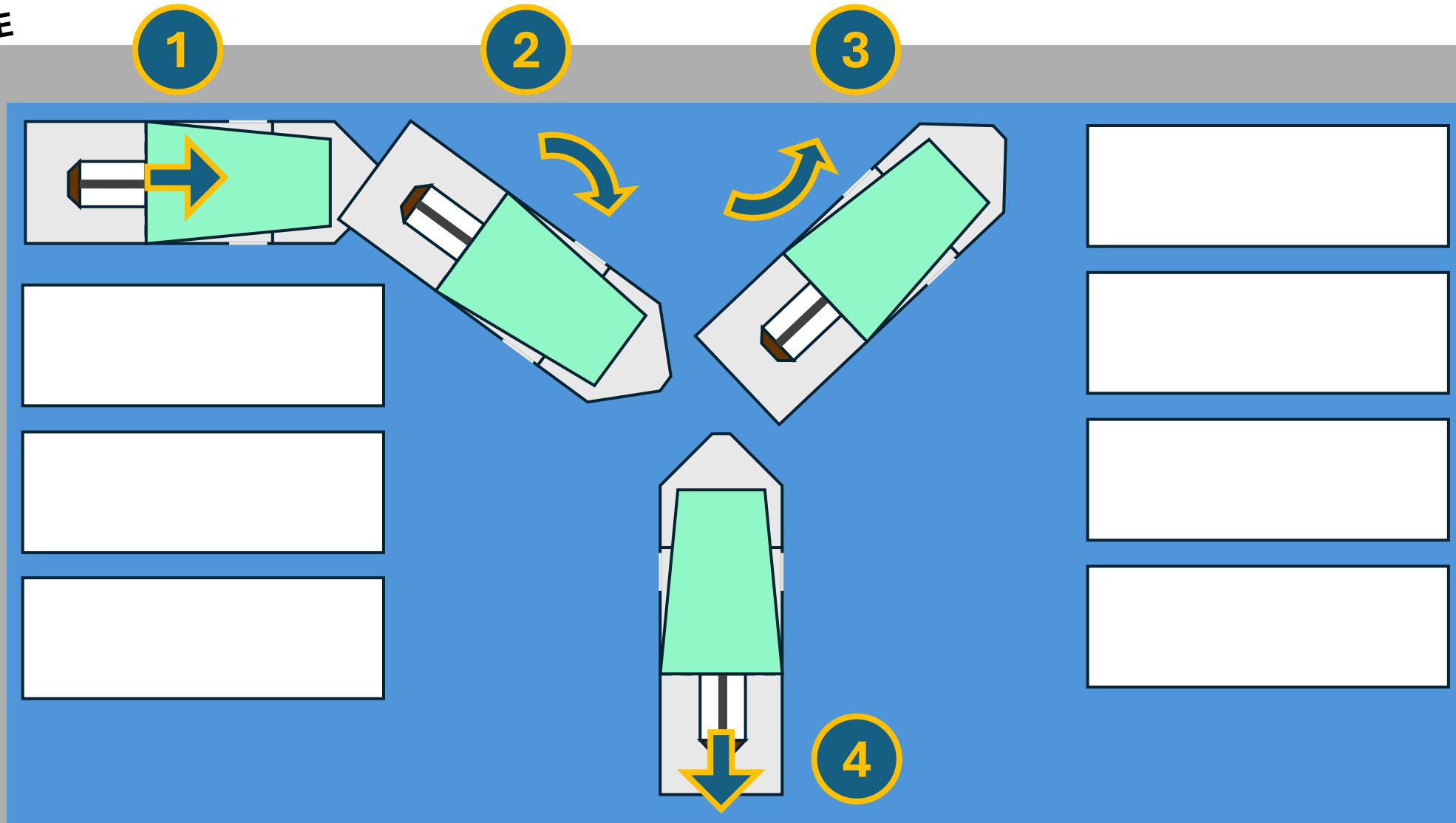
Comment se comporter pendant une manœuvre?

- Laisser le champ libre au pilote
- Rester alerte pour assurer la manœuvre





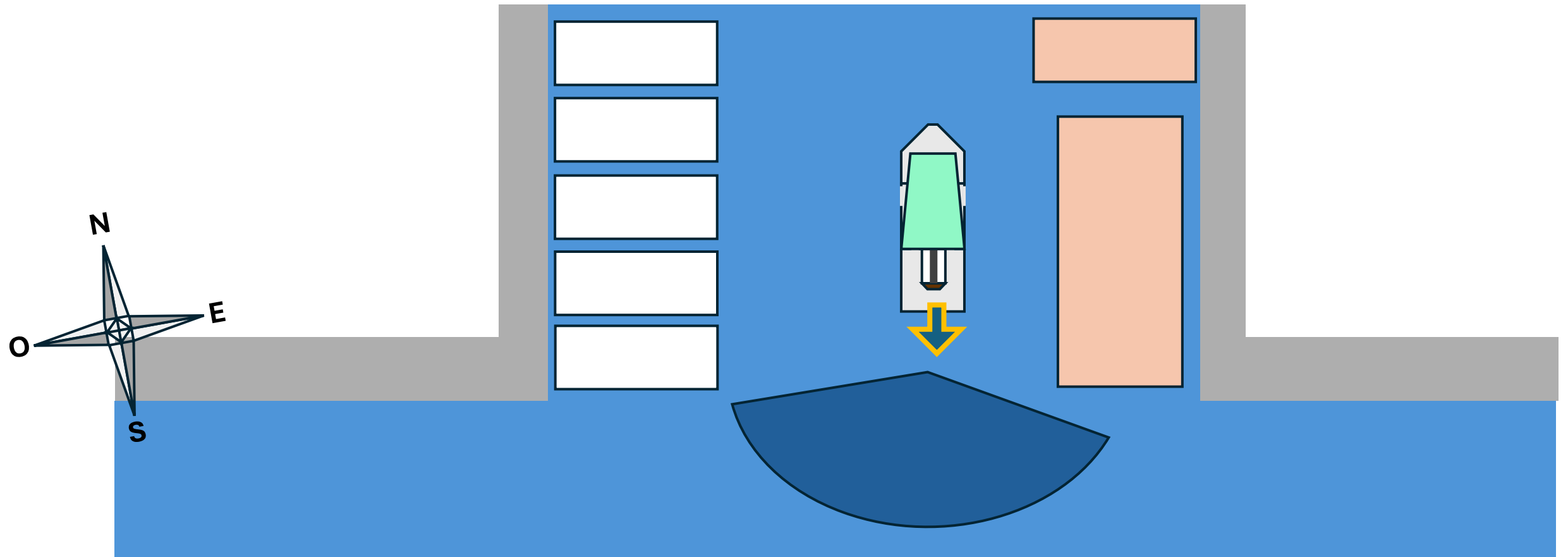
Comment le bateau sort du port ? (marche arrière)





Comment ne pas percuter un autre bateau?

- Signaler au pilote s'il peut effectuer sa manœuvre.



Comment sont annoncées les palanquées?

- Tableau présent devant la porte de la cabine.

Palanquées:

Noms

 Prérégatives

 Ordre de la palanquée

Accrochage de la balise

Si la balise est utilisée:

Décrochage de la balise

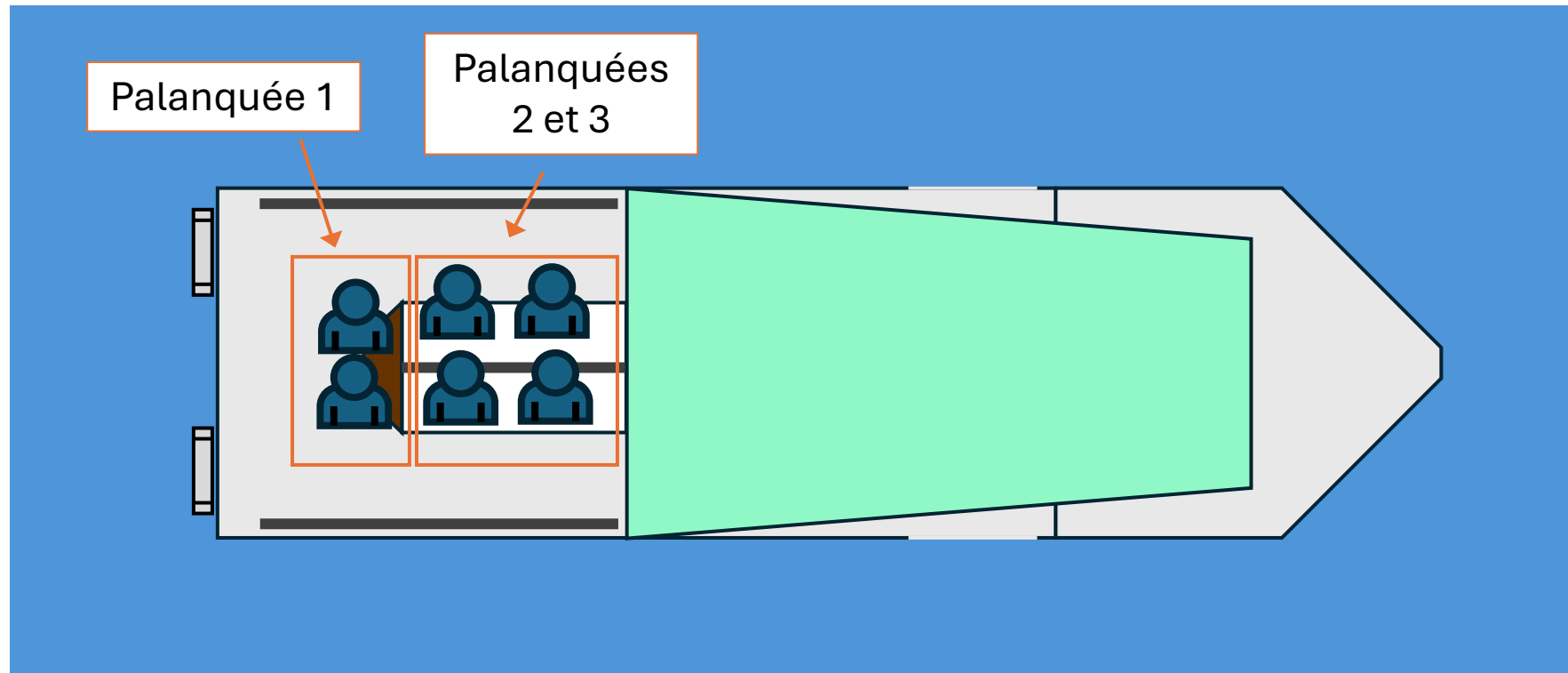
16/08/24		
DP JY		
Siffles E4 Romain <u>PEGO</u>	Chantoppe Christiane	Sulette H Karine
<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
Sebastien David	Adrien Julietta	
<u>4</u>	<u>5</u>	

Date

Directeur de plongée

Comment préparer la mise à l'eau?

- Le banc doit rester accessible pour l'équipement des palanquées
- Les palanquées se préparent dans l'ordre de mise à l'eau.

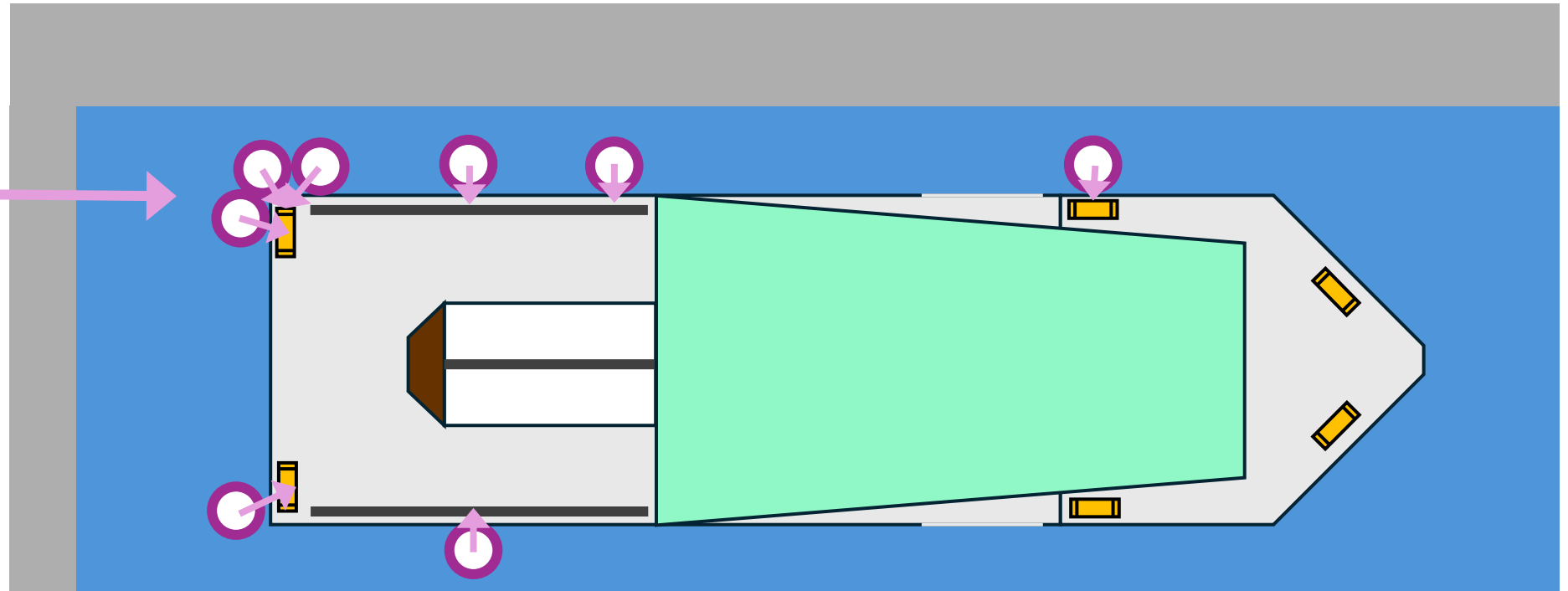


Comment s'utilisent les pare-battages?

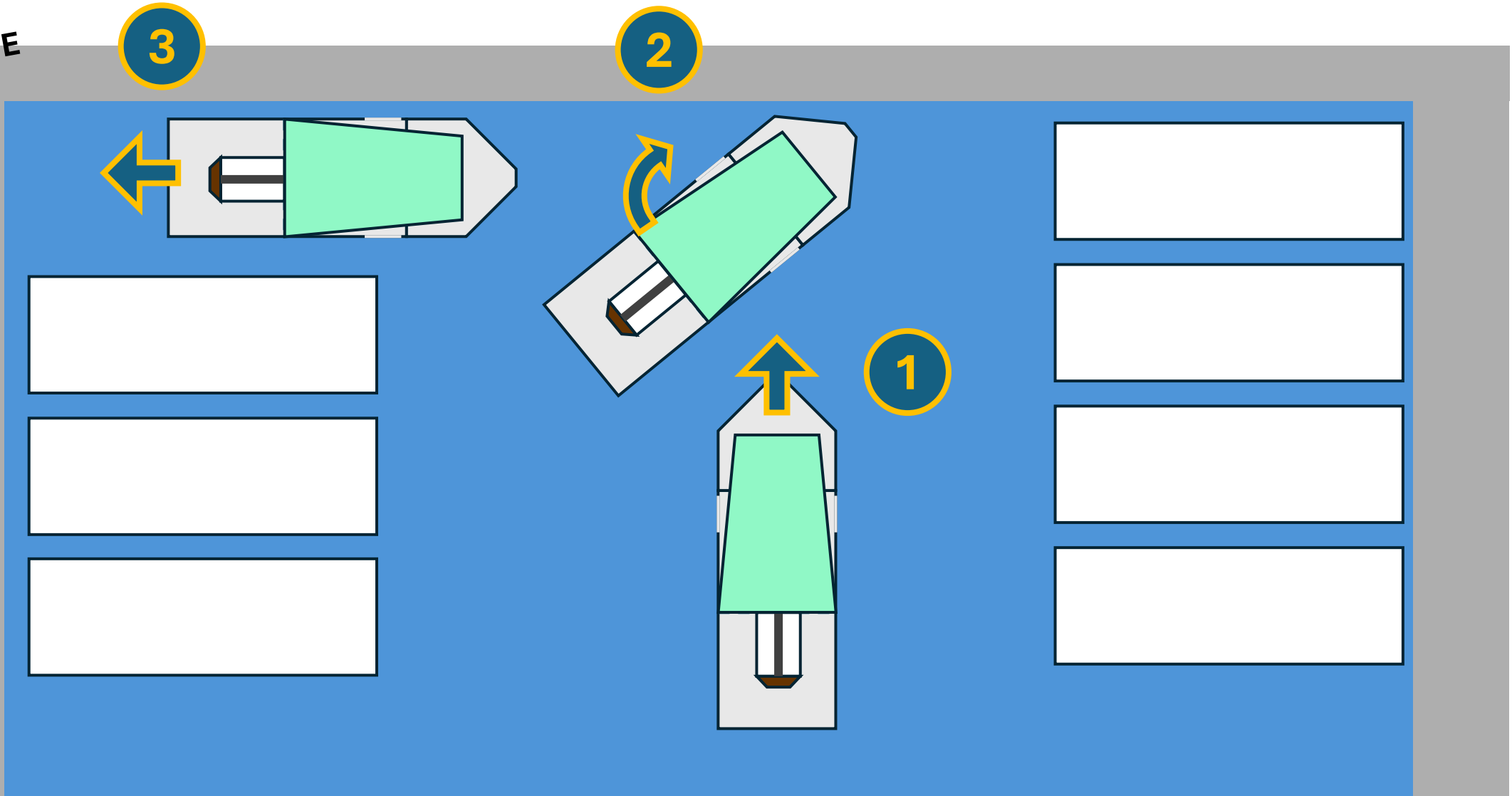
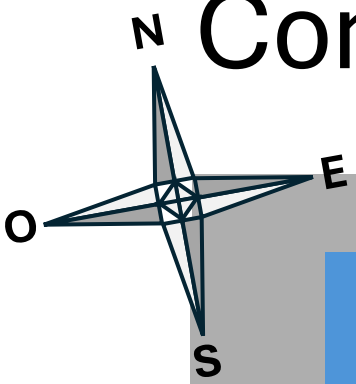


Il est important de protéger l'angle arrière bâbord qui est très exposé face au quai lors des manœuvres.

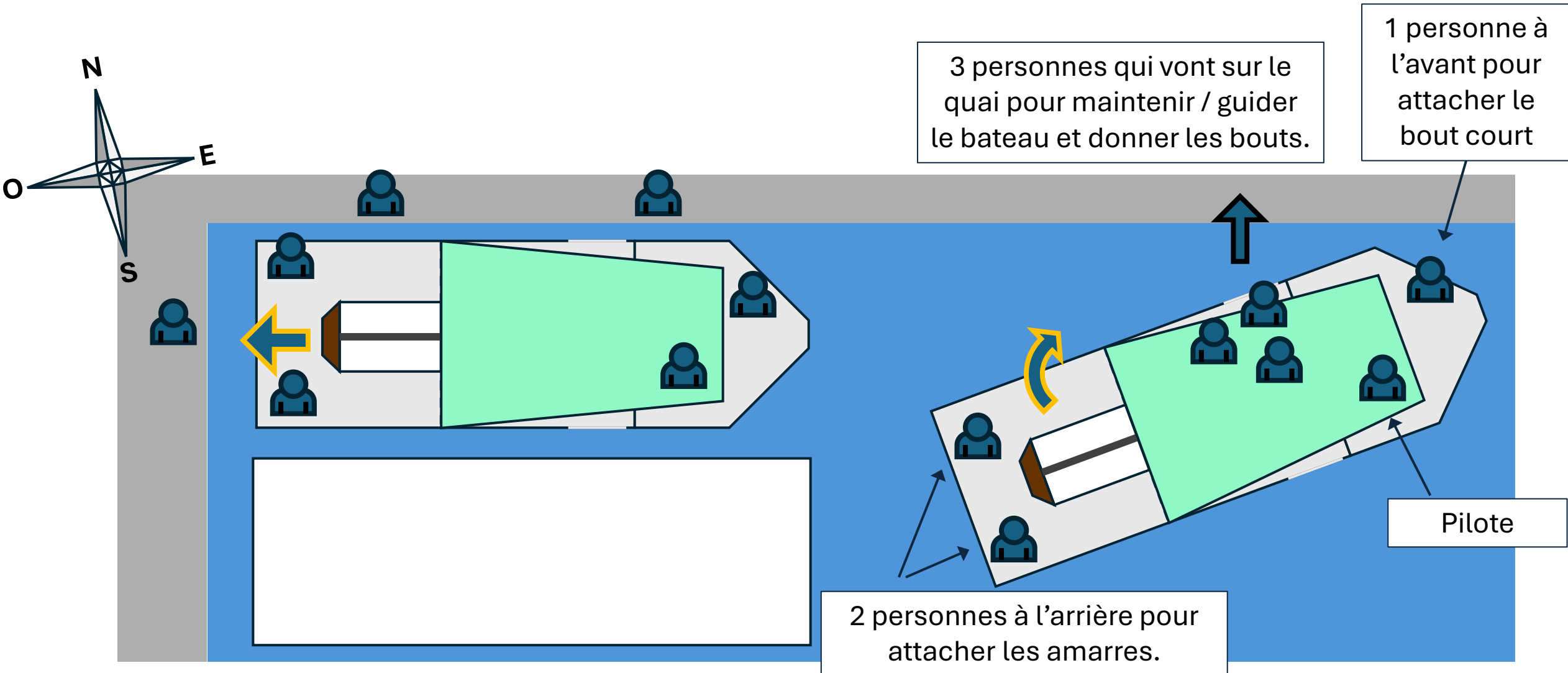
- Les pare-battages servent à protéger le bateau en cas de choc.
- Il faut les enlever lors de la navigation et les remettre pour les manœuvres.



Comment le bateau entre au port ?



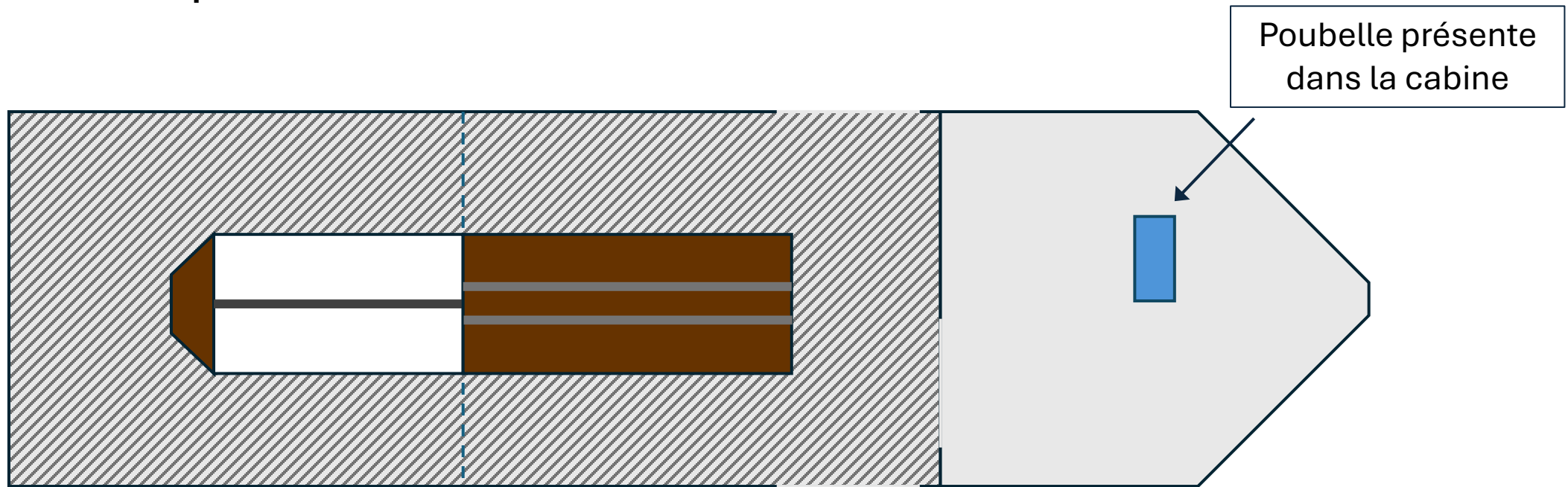
Comment aider à l'amarrage ?





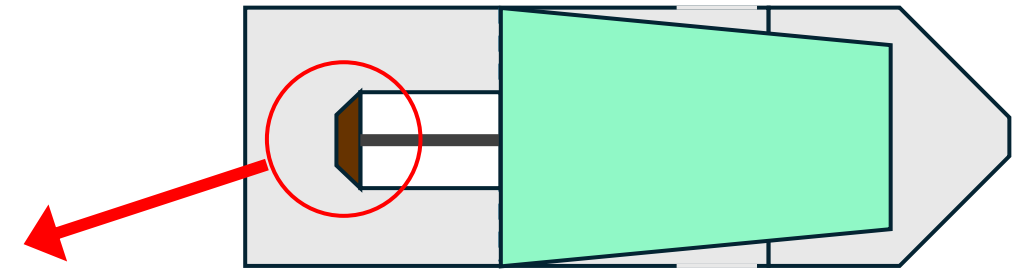
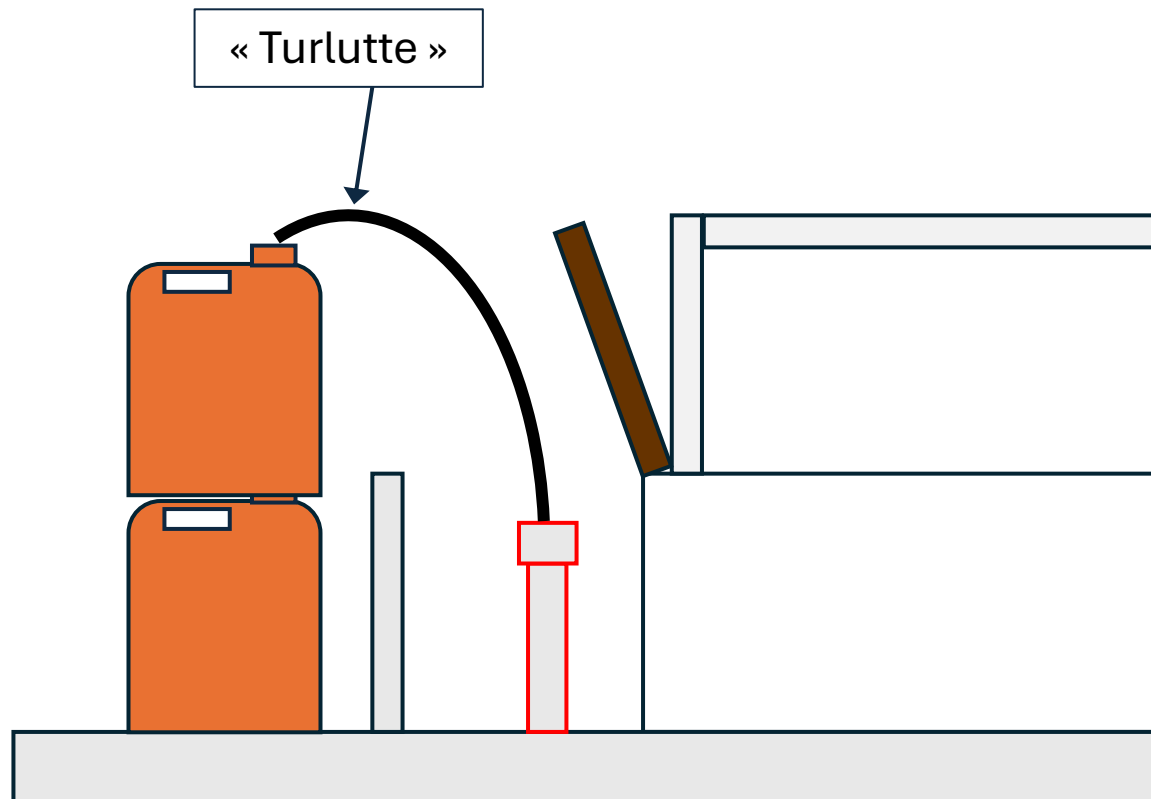
Comment garder le bateau propre?

- Seau d'eau et raclette à chaque retour au port.
- Aller vider la poubelle.



Comment remplir le réservoir du bateau?

- Le réservoir du bateau se trouve sous le banc arrière.



- Le remplissage se fait à l'aide de la « turlutte », qui est un simple tuyau, le fluide est transféré par un jeu de pression.



Comment remplir les bidons de gasoil?

- Merci de vous renseigner auprès des personnes habilitées.